

**KIYO**  
**VTX950GPS**

**NAVODILA ZA NASTAVITEV**  
**RADAR DETEKTOR KIYO VTX950GPS**



V prvem poglavju Navodil za namestitev radar detektorja Kiyo VTX950GPS so opisane vse nastavitvene funkcije detektorja VTX950GPS, tako da lahko napravo prilagodite po svojih željah. V poglavjih 2 in 3 pa je pojasnjen pomen ikon, prikazanih na zaslonu detektorja v času opozarjanja.


**OPOZORILO:** Po posodobitvi programske opreme se lahko nekateri deli menija spremenijo in nekatere prej shranjene nastavitve izgubijo.


## 1. NASTAVITEV FUNKCIJ


Za vstop v meni »Nastavitev funkcij detektorja« pritisnite in držite gumb AUTO/MUTE 3 sekunde. Za premikanje v menijskem sistemu in za spreminjanje nastavitve uporabite gumb:


- Za premikanje med posameznimi nastavitvami detektorja uporabite gumb CITY ali MARK
- Za spreminjanje nastavitve posamezne funkcije pritisnite gumb AUTO/MUTE


Če želite shraniti spremenjene nastavitve, počakajte 3 sekunde – po 3 sekundah bo sistem samodejno shranil in zapustil nastavitveni meni.


Izpis na zaslonu	<b>Smart Mute funkcija</b>
	Prednastavljeno: 50 km/h Pri hitrosti vožnje, nižji od nastavljene, detektor ne bo zvočno opozarjal na signale, kar zmanjša število lažnih alarmov. Na voljo možnosti: OFF (izključeno), 10-100 km/h.


Izpis na zaslonu	<b>Opozorilo o prehitri vožnji</b>
	Prednastavljeno: ON Naprava nenehno spremlja hitrost vožnje v bližini lokacij GPS baze radarjev. Ko je ta funkcija omogočena, naprava opozori, če voznik vozi nad omejitvijo hitrosti, ko se približuje GPS lokaciji radarja. Funkcijo je mogoče izklopiti ali nastaviti prekoračitev omejitve hitrost, pri kateri bo naprava pričela z opozarjanjem. Na voljo so možnosti: ON (vključeno), 5 km / h, 10 km / h, OFF (izključeno).


Izpis na zaslonu	<b>Baza lokacij stacionarnih radarjev</b>
	Prednastavljeno: ON Baza podatkov vsebuje lokacije fiksnih oziroma stacionarnih merilnikov hitrosti.


Izpis na zaslonu	<b>Baza lokacij sekcijskih radarjev</b>
	Prednastavljeno: ON Baza podatkov vsebuje lokacije sekcijskih merilnikov povprečne hitrosti.


Izpis na zaslonu	<b>Baza lokacij kamer rdeče luči v križiščih</b>
 <b>ON</b>	Prednastavljeno: ON Baza podatkov vsebuje lokacije kamer nadzora prevožene rdeče luči v križiščih ter nedovoljene vožnje po TAXI in BUS voznem pasu.


Izpis na zaslonu	<b>Baza lokacij nevarnih območij</b>
 <b>ON</b>	Prednastavljeno: ON Baza podatkov vsebuje lokacije nevarnih križišč, prehodov čez žel. progo itd.



Izpis na zaslonu	<b>SRA – Smart Radar Activation</b>
 <b>ON</b>	Prednastavljeno: OFF S to funkcijo se lahko število lažnih alarmov še dodatno zmanjša. Ko je omogočena, bo naprava opozorila na signale le v bližini lokacij, ki so shranjene v podatkovni zbirki GPS. OPOZORILO: ta funkcija je prilagojena za bazo madžarskih merilnikov hitrosti, zato uporaba v Sloveniji ni priporočljiva.



Izpis na zaslonu	<b>SLM - Smart Laser Mute</b>
 <b>ON</b>	Prednastavljeno: ON S to funkcijo se lahko število lažnih alarmov še dodatno zmanjša. Ko je omogočena, naprava ne bo opozorila, ko se vozilo približuje mestu v bazi podatkov GPS, kjer so znani lažni signali.


Izpis na zaslonu	<b>Baza lokacij cestninskih postaj</b>
 <b>ON</b>	Prednastavljeno: ON Baza podatkov vsebuje lokacije cestninskih postaj.


Izpis na zaslonu	<b>Zvok funkcijskih gumbov</b>
 <b>ON</b>	Prednastavljeno: ON Vklop (ON) ali izklop (OFF) zvoka funkcijskih gumbov.


Izpis na zaslonu	<b>Začetni pozdrav</b>
 <b>OFF</b>	Prednastavljeno: OFF Vklop (ON) ali izklop (OFF) začetnega pozdrava.


Izpis na zaslonu	<b>Nastavitev zaznavanja radarskih in laserskih signalov</b>
 <b>ON</b>	X-band zaznavanje: 10,525 GHz ± 50MHz Prednastavljeno: ON Vklop (ON) ali izklop (OFF) zaznavanja X-band frekvenc.
 <b>ON</b>	K-band zaznavanje: 24,150 GHz ± 100 MHz Prednastavljeno: ON Vklop (ON) ali izklop (OFF) zaznavanja K-band frekvenc.


	<p>Ka-band zaznavanje: 34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz  Prednastavljeno: OFF  Vklop (ON) ali izklop (OFF) zaznavanja Ka-band frekvenc.</p>
	<p>Zaznavanje laserskega signala: 904~905 nm  Prednastavljeno: ON  Vklop (ON) ali izklop (OFF) zaznavanja laserskih signalov.</p>

Izpis na zaslonu	<b>Prikaz razdalje do lokacije merilnika iz podatkovne baze GPS</b>
	<p>Prednastavljeno: 500 m  S to funkcijo nastavite razdaljo opozoril – koliko metrov pred samim merilnikom hitrosti naj detektor prične z zvočnim opozarjanjem.  Na voljo so možnosti: 250 m, 500 m, 750 m.</p>

Izpis na zaslonu	<b>Nastavitev časovnega pasu</b>
	<p>Prednastavljeno: +02  S to funkcijo nastavite časovni pas za pravilni prikaz GPS ure, ki se na zaslonu prikaže med mirovanjem vozila. Časovni pas se ne spreminja avtomatično, temveč ga je potrebno nastaviti ročno za državo, v kateri uporabljate detektor.</p>

Izpis na zaslonu	<b>Brisanje lastnih točk (POI)</b>
	<p>S to funkcijo lahko izbrišete <u>vse</u> ročno dodane lastne točke POI (Point Of Interest)</p>




Izpis na zaslonu	<b>Ponastavitev na tovarniške nastavitve (Factory Reset)</b>
	<p>S to funkcijo ponastavite detektor na začetne, tovarniške nastavitve.</p>

Izpis na zaslonu	<b>Verzija nameščene programske opreme in GPS baze podatkov</b>
	<p>Izpis oznake verzije programske opreme in GPS baze podatkov.</p>

## 2. ZAZNAVANJE RADARSKEGA IN LASERSKEGA SIGNALA - POJASNILO IZPISA NA ZASLONU

Ko detektor zazna radarski ali laserski signala, prične oddajati zvočna in vizualna opozorila. Na zaslonu detektorja se izpiše vrsta in jakost signala (na lestvici 1 do 6). Primer:



Izpis na zaslonu	Pomen								
	Nastavljen Avtocestni način (Highway mode) Detektor je bolj občutljiv in ima večji domet, kar sicer negativno vpliva na število lažnih alarmov. Sprememba nastavitve s pritiskom na gumb CITY.								
<b>70</b>	Smart Mute funkcija: 70 km/h Med vožnjo pod 70 km/h detektor ne oddaja zvočnih opozoril.								
<b>K4</b>	Zaznavanje signala frekvence K-band, jakost signala: 4 Detektor zaznava in izpiše sledeče signale: <table border="1" data-bbox="467 760 1416 1050"> <tbody> <tr> <td><b>X</b></td> <td>Zaznavanje signala frekvence X-band: 10,525 GHz ± 50MHz</td> </tr> <tr> <td><b>K</b></td> <td>Zaznavanje signala frekvence K-band: 24,150 GHz ± 100 MHz</td> </tr> <tr> <td><b>Ka</b></td> <td>Zaznavanje signala frekvence Ka-band: 34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz</td> </tr> <tr> <td><b>LZR</b></td> <td>Zaznavanje laserskega signala: 904~905 nm</td> </tr> </tbody> </table>	<b>X</b>	Zaznavanje signala frekvence X-band: 10,525 GHz ± 50MHz	<b>K</b>	Zaznavanje signala frekvence K-band: 24,150 GHz ± 100 MHz	<b>Ka</b>	Zaznavanje signala frekvence Ka-band: 34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz	<b>LZR</b>	Zaznavanje laserskega signala: 904~905 nm
<b>X</b>	Zaznavanje signala frekvence X-band: 10,525 GHz ± 50MHz								
<b>K</b>	Zaznavanje signala frekvence K-band: 24,150 GHz ± 100 MHz								
<b>Ka</b>	Zaznavanje signala frekvence Ka-band: 34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz								
<b>LZR</b>	Zaznavanje laserskega signala: 904~905 nm								
	Vizualen prikaz jakosti signala: 4								
<b>80</b> <small>KM/H</small>	Trenutna hitrost vožnje: 80 km/h								
	Smer vožnje: severovzhod (zgoraj – sever, desno – vzhod)								

**OPOZORILO:** zaradi fizikalnih zakonov detektor ne more "predvideti" laserskih merilnikov hitrosti, kot je to v primeru radarskih merilnikov hitrosti. Ko detektor zazna laserski signal, vozite po omejitvah hitrosti.

Detektor prav tako ni nezmotljiv, zato lahko v nekaterih situacijah, ki jih povzročajo zunanji dejavniki, signalizira pozno ali pa sploh ne. To ni posledica okvare naprave, ampak fizikalnih zakonov ali različnih metod merjenja hitrosti. V večjih mestih se lahko od zgradb odbijajo različni signali, ki lahko povzročijo enako težavo.

Nekatere vremenske razmere, na primer nihanje vlage in temperature, ali fizične ovire, kot se pojavijo pri vožnji skozi tunel, podvoz ali gozd, lahko povzročijo zamudo pri vzpostavljanju povezave med detektorjem in sateliti, zaradi česar pride do napačnega izračuna trenutne hitrosti vožnje, kar lahko vpliva na posamezne funkcije detektorja.

### 3. OPOZORILA NA PODLAGI LOKACIJ GPS PODATKOVNE BAZE - POJASNILO IZPISA NA ZASLONU

Ko se vozilo približa lokaciji oziroma točki, ki je shranjena v GPS bazi, detektor zvočno in vizualno opozori na vrsto nevarnosti in preostalo razdaljo do lokacije.



Izpis na zaslonu	Pomen												
	Nastavljen Mestni način (City mode) Detektor je manj občutljiv in ima manjši domet, kar sicer pozitivno vpliva na manjše število lažnih alarmov. Sprememba nastavitve s pritiskom na gumb CITY.												
	Lokacija oziroma točka stacionarnega radarja (na podlagi GPS podatkovne baze) Detektor opozori pred sledečimi »nevarnostmi«: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>Stacionarni radarji</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Sekcijski radarji povprečne hitrosti vožnje</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Kamere nadzora prevožene rdeče luči v križiščih ter nedovoljene vožnje po TAXI in BUS voznem pasu</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Cestninske postaje.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Območja nevarnosti - nevarna križišča, prehodi čez žel. progo itd.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Lastne točke opozarjanja (POI)</td> </tr> </table>		Stacionarni radarji		Sekcijski radarji povprečne hitrosti vožnje		Kamere nadzora prevožene rdeče luči v križiščih ter nedovoljene vožnje po TAXI in BUS voznem pasu		Cestninske postaje.		Območja nevarnosti - nevarna križišča, prehodi čez žel. progo itd.		Lastne točke opozarjanja (POI)
	Stacionarni radarji												
	Sekcijski radarji povprečne hitrosti vožnje												
	Kamere nadzora prevožene rdeče luči v križiščih ter nedovoljene vožnje po TAXI in BUS voznem pasu												
	Cestninske postaje.												
	Območja nevarnosti - nevarna križišča, prehodi čez žel. progo itd.												
	Lastne točke opozarjanja (POI)												
<b>485<sub>M</sub></b>	Razdalja do lokacije oziroma točke: 485 metrov												
<b>68<sub>KM/H</sub></b>	Trenutna hitrost vožnje: 68 km/h												
<b>70</b>	Omejitev hitrosti na lokaciji oziroma točki: 70 km/h V primeru, da je »trenutna hitrost vožnje« višja od »omejitve hitrosti« na dani lokaciji, detektor prične z zvočnim opozarjanjem.												

V primeru lokacije Sekcijskega radarja povprečne hitrosti, se na zaslonu detektorja izpisuje tako »trenutna hitrost vožnje« kot tudi »povprečna hitrost vožnje« na relaciji merjenja.

**OPOZORILO:** Nekaterne vremenske razmere, na primer nihanje vlage in temperature, ali fizične ovire, kot se pojavijo pri vožnji skozi tunel, podvoz ali gozd, lahko povzročijo zamudo pri vzpostavljanju povezave med detektorjem in sateliti, zaradi česar pride do napačnega izračuna trenutne hitrosti vožnje, kar lahko vpliva na posamezne funkcije detektorja.

#### 4. POSODOBITVE NAPRAVE

---

Najnovejšo programsko opremo, posodobitve GPS baz podatkov in gonilnik USB naprave lahko prenesete s spletnega mesta: [www.radardetektor.si/posodobitev](http://www.radardetektor.si/posodobitev)

Tu najdete vse informacije o namestitvi gonilnika in posodobitvi baze podatkov. Poleg tega lahko na tej strani prenesete elektronsko različico Navodil za uporabo detektorja VTX950GPS.

OPOZORILO: Po posodobitvi programske opreme se lahko nekateri deli menija spremenijo in nekatere prej shranjene nastavitve izgubijo! Za najboljšo učinkovitost vedno prenesite posodobitev z zgornjega spletnega mesta in nastavite detektor po navodilih za uporabo.

#### 5. ODPRAVLJANJE NAPAK

---

Detektor se ne vključi oziroma ne deluje:

- Preglejte napajalni kabel, da ni kje prekinjen in je pravilno vključen v detektor in vtičnico
- Preglejte varovalke vozila in varovalko v večjem vtiču napajalnega kabla, da ni pregorela
- Preglejte 12V vtičnico vozila, da v njej ni umazanije oziroma tujkov
- Prepričajte se, da ste detektor vključili s premikanje gumba za nastavev jakosti zvoka

Detektor se ne poveže z GPS sateliti:

- Preverite, ali ima naprava »jasen pogled« v nebo. Če je zgornji del detektorja blokiran ali ste v garaži, to lahko moti signal GPS.
- Preverite, ali je vaše vetrobransko steklo metalizirano ali ne (gretje vetrobranskega stekla), saj kovinske površine lahko blokirajo signal GPS.

Nekatere funkcije ali nastavitve ne delujejo:

- Ponastavite detektor na tovarniške nastavitve z izbiro opcije »Restore Factory« v nastavitvah naprave in na napravo namestite najnovejšo posodobitev.

#### 6. TEHNIČNE SPECIFIKACIJE NAPRAVE

---

Napajanje: 12V DC; Temperaturno območje: -20~70 °C; Dimenzije: 70x115x35mm; Teža: 138g

RADAR frekvenčna območja: X-band 10,525 GHz ± 50MHz; K-band 24,150 GHz ± 100 MHz;

Ka-band 34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz

LASER spektralna dolžina: 904~905 nm

## 7. GARANCIJA

---

Garancija na napake v materialu in delovanje naprave velja eno (1) leto od datuma nakupa. V primeru poškodb naprave zaradi nepravilne uporabe se garancija ne upošteva.

Pred uporabo naprave preverite veljavne zakone države, v kateri jo želite uporabljati. Proizvajalec, distributer in prodajalec ne prevzemajo odgovornosti za morebitno nezakonito uporabo, kazni zaradi prehitre vožnje ali kakršne koli druge težave zaradi nepravilne namestitve, same uporabe ali poškodbe naprave.

Detektor ni nezmotljiv, zato lahko v nekaterih situacijah, ki jih povzročajo zunanji dejavniki, signalizira pozno ali pa sploh ne. To ni posledica okvare naprave, ampak fizikalnih zakonov ali različnih metod merjenja hitrosti v dani državi.

Vedno upoštevajte cestnoprometne predpise in vožnjo prilagodite razmeram na cesti – naprava VTX950GPS ni namenjena kršenju cestnoprometnih predpisov temveč preprečevanju nepotrebnih kazni za prehitro vožnjo.

---

**Proizvajalec/dobavitelj:** Laser Technologies Kft., Madžarska, izdelano v Južni Koreji

**Prodajalec:** NaTV d.o.o., Češnjevka 7, 4207 Cerklje na Gorenjskem, [www.radardetektor.si](http://www.radardetektor.si)