

**KIYO**  
**VTX950GPS**

NAVODILA ZA UPORABO  
RADAR DETEKTOR KIYO VTX950GPS



## 1. NAMEN RADAR LASER DETEKTORJA VTX950GPS

---

Detektor je namenjen zagotavljanju varnih pogojev vožnje. Detektor med vožnjo prikazuje hitrost vožnje in opozarja na vse cestne odseke, kjer je potrebna posebna previdnost in kjer se vožnja nadzira s stacionarnimi merilniki hitrosti, sekcijskimi merilniki povprečne hitrosti in kamerami nadzora vožnje skozi rdečo luč v križiščih. Z vgrajenim laserskim in radarskim senzorjem lahko detektor zazna tudi mobilne merilnike prometne policije in redarstev. Pri tem brezplačna in posodobljiva podatkovna baza GPS zagotavlja, da je oprema vedno posodobljena.

## 2. DELOVANJE NAPRAVE VTX950GPS

---

Detektor se vklopi s tipko POWER / VOL. Ko je detektor vklopljen, začne iskati satelitsko povezavo GPS. Ko se uspešno poveže s sateliti, je pripravljen za uporabo. V mirujočem avtomobilu detektor vedno kaže trenutni čas, medtem ko v gibanju kaže dejansko hitrost vozila. Ko se voznik približa nevarnemu mestu, VTX950GPS v angleškem jeziku sproži opozorilni zvok in prikaže razdaljo do merilnika. Ko radarska antena zazna signal, detektor odda opozorilni zvok v angleškem jeziku in pokaže vrsto in jakost radarskega signala, skupaj z zvočnim opozarjanjem. Ko je omogočena funkcija Smart Mute, detektor opozori samo, če se vozilo premika hitreje od predhodno nastavljene hitrosti. Zahvaljujoč funkciji Smart Radar Activation se število lažnih alarmov zmanjša - ko je omogočena ta funkcija, detektor na radarske signale opozarja samo, ko se voznik pelje na območju fiksnih mest, dodanih v podatkovno bazo GPS.

## 3. PRAVNE INFORMACIJE

---

Pred uporabo detektorja preverite veljavne zakone države, v kateri ga želite uporabljati. Proizvajalec, distributer in prodajalec ne prevzemajo odgovornosti za morebitno nezakonito uporabo, kazni zaradi prehitre vožnje ali kakršne koli druge težave zaradi nepravilne namestitve, same uporabe ali poškodbe naprave.

Radarski detektor ni naprava, ki bi otežila, motila ali preprečila delovanje merilnih ali drugih naprav ali tehničnih sredstev, ki jih uporabljajo pooblaščen organi pri nadzoru cestnega prometa. Radarski detektor je naprava za merjenje radarskega in laserskega sevanja v zraku, ki na merilnike hitrosti nima vpliva, saj signala ne oddaja, temveč ga sprejema.

Za uporabo te naprave v cestnem prometu oziroma vozilu ni potrebna predelava ali tehnična sprememba vozila. Skladno z zakonom ponovna homologacija vozila ni potrebna. Za uporabo naprave v cestnem prometu v Republiki Sloveniji ni nobenih zadržkov, niti po 36. členu Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP).

Vedno upoštevajte cestnoprometne predpise in vožnjo prilagodite razmeram na cesti – detektor VTX950GPS ni namenjen kršenju cestnoprometnih predpisov temveč preprečevanju nepotrebnih kazni za prehitro vožnjo.

#### 4. NAMESTITEV DETEKTORJA

---

a) V kompletu (slike so simbolične):

VTX950 GPS radar laser detektor



Nosilec detektorja s priseski, ježek



Dodatna varovalka



USB kabel za nadgradnjo GPS baze



Napajalni kabel



Navodila za uporabo



b) Ustrezno mesto montaže

Za kar najboljše zmogljivosti namestite napravo tako, da ima dober 'pogled' na cesto. Antena za radarske merilnike hitrosti ter leča za laserske merilnike hitrosti se nahajata na zadnji strani naprave, kot kaže slika pod točko 5. Detektor namestite tako, da antena in leča ne bosta ovirani s kovinskimi površinami ter brisalci. Za boljšo povezljivost z GPS sateliti detektor namestite v vodoraven položaj tako, da je nad zgornjo stranjo detektorja nebo, in ne streha vozila.

Po potrebi lahko nosilec detektorja upognete na želen kot, da bo le-ta stal vodoravno. Detektor snamete z nosilca tako, da ga primete na sprednji strani, pritisnete na gumb na zgornji strani detektorja ter povlečete proti sebi.

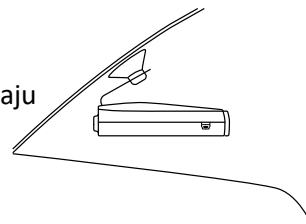
**POZOR:** novejša vetrobranska stekla imajo plastično prevleko, zaradi česar lahko priseski nosilca pustijo trajne poškodbe na steklu. Pred montažo se prepričajte ali ima vaše vozilo vgrajeno tovrstno vetrobransko steklo.

V primeru metaliziranega vetrobranskega stekla (gretje vetrobranskega stekla), ima lahko detektor težave z zaznavanjem GPS signalov, ker kovinske komponente motijo povezavo med detektorjem in sateliti.

### c) Montaža detektorja

Na vetrobransko steklo

- Na vetrobransko steklo namestite nosilec detektorja
- Nosilec po potrebi upognite, da bo detektor stal v vodoravnem položaju
- Vključite napajalni kabel v detektor
- Na nosilec namestite detektor
- Vključite napajalni kabel v 12V vtičnico cigaretnega vžigalnika



Namesto nosilca lahko uporabite priložen »ježek« s pomočjo katerega detektor namestite na armaturno ploščo.

Priporočilo: da bi se izognili kraji in poškodbam zaradi sončnega sevanja in vročine, detektor odstranite z vidnega mesta, ko zapustite vozilo.

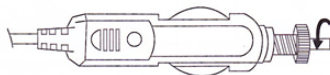
### d) Vkllop in izklop

Detektor vklopite tako, da premaknete gumb POWER / VOL. Ko je detektor vklopljen, začne iskati satelitsko povezavo GPS - po uspešni povezavi se ikona satelita spremeni v »kompas«, ki prikazuje smer vožnje. Od tega trenutka bo detektor v mirujočem vozilu kazal trenutni čas, v gibanju pa najpomembnejše informacije (trenutno hitrost, nevarna mesta, zaznavanje radarskega signala ...). Ko se vozilo približa nevarnemu mestu, detektor odda opozorilni zvok v angleškem jeziku in prikaže razdaljo do lokacije.

Nekatere vremenske razmere, na primer nihanje vlage in temperature, lahko povzročijo zamudo pri vzpostavljanju povezave med detektorjem in sateliti. V večjih mestih se lahko od zgradb odbijajo različni signali, ki lahko povzročijo enako težavo.

Na nekaterih območjih (v tunelih ali med visokimi stavbami) se lahko na zaslonu ponovno prikaže ikona satelita. V teh primerih je detektor začasno izgubil povezavo s sateliti, vendar se bo v trenutku ponovno povezal.

V kolikor detektor ne deluje po tem, ko ga vklopite preko gumba (koleščka) za nadzor jakosti glasnosti (stikalo za vključitev), odstranite vtič iz avtomobilske vtičnice in pogledajte, če so v vtičnici kakšne smeti oziroma tujki. Pogledajte tudi varovalko, ki se nahaja znotraj večjega vtiča, ter varovalke vašega vozila.



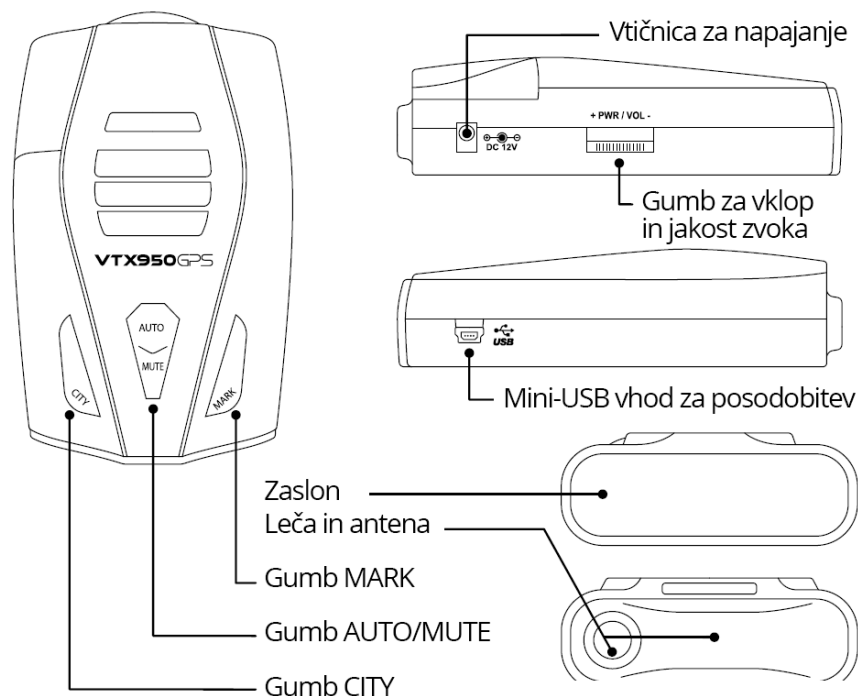
Za pregled varovalke odvijte zgornji del večjega vtiča kot kaže slika - odstranite in pregledajte varovalko, če je pregorela. Po potrebi jo zamenjajte s priloženo varovalko.

**POZOR:** V primeru, da je 12V vtičnica pod stalnim napajanjem tudi po ugasnitvi vozila, bo detektor ostal prižgan, kar lahko izprazni akumulator vozila. V danem primeru detektor izključite preko gumba (koleščka) za nadzor jakosti glasnosti ali preko gumba na večjem vtiču napajalnega kabla.

## 5. LASTNOSTI IN FUNKCIJE GUMBOV

---

### a) Tehnične lastnosti



### b) Funkcije kontrolnih gumbov

#### Gumb CITY

1. Mestni in avtocestni način (City & Highway mode):
  - Pritisnite levi gumb CITY. Na zaslonu se prikaže ikona mesta, kar pomeni, da je detektor v City oziroma mestnem načinu. S tem se zmanjša zaznavanje nekaterih signalov kar zmanjša število lažnih alarmov.
2. Sprememba nastavitvev:
  - V meniju nastavitvev detektorja (glej Gumb AUTO/MUTE) se s pritiskom na gumb CITY premikate med posameznimi nastavitvami funkcij detektorja.

#### Gumb AUTO/MUTE

1. En kratek pritisk:
  - Med zaznavanjem signala s pritiskom na gumb utišate trenutno zvočno opozarjanje.
  - V mirovanju s pritiskom na gumb vklopite Auto-mute funkcijo, ki po 3 sekundah zvočnega opozarjanja jakost zvoka zmanjša za polovico od nastavljene.
  - V meniju nastavitvev detektorja (glej 2. točko Gumb AUTO/MUTE) s pritiskom na gumb vklopite/izklopite posamezno nastavitvev.
2. Pritisnite in držite 3 sekunde:
  - Vstop v meni posameznih nastavitvev detektorja.

## Gumb MARK:

1. En kratek pritisk
  - spreminjate zatemnitev zaslona med: zatemnjen, temen, svetel.
  - V meniju nastavitve detektorja (glej 2. točko Gumb AUTO/MUTE) s pritiskom na gumb vklopite/izklopite posamezno nastavitve.
2. Pritisnite in držite 3 sekunde:
  - DODAJANJE lastnih točk opozarjanja  
S pritiskom in držanjem gumba MARK na zeleni lokaciji lahko med vožnjo dodate to lokacijo na seznam lokacij, kjer vas bo detektor v prihodnje opozoril na nevarnost z obvestilom »USER POINT«, ker v prevodu pomeni »lastna točka«. Dodajanje je mogoče le v primeru, da je detektor povezan z GPS sateliti (je pripravljena na uporabo) ter da je hitrost vožnje višja od 5 km/h. Dodate lahko največ 50 lastnih lokacij.
  - BRISANJE lastnih točk opozarjanja  
Ko med vožnjo zaslišite obvestilo »USER POINT« lahko to točko izbrišete s pritiskom na gumb MARK za nekaj sekund, pri čemer boste zaslišali obvestilo »POI DELETED« kar v prevodu pomeni »lastna točka je izbrisana«. Brisanje je mogoče le v primeru, da je detektor povezan z GPS sateliti (je pripravljena na uporabo) ter da je hitrost vožnje višja od 5 km/h. Vse točke lahko izbrišete tako, da napravo ponastavite na tovarniške nastavitve z izbiro opcije »Restore Factory« v nastavitvah naprave.

## 6. ODPRAVLJANJE NAPAK

---

Detektor se ne vključi oziroma ne deluje:

- Preglejte napajalni kabel, da ni kje prekinjen in je pravilno vključen v detektor in vtičnico
- Preglejte varovalke vozila in varovalko v večjem vtiču napajalnega kabla, da ni pregorela
- Preglejte 12V vtičnico vozila, da v njej ni umazanije oziroma tujkov
- Prepričajte se, da ste detektor vključili s premikanje gumba za nastavitve jakosti zvoka

Detektor se ne poveže z GPS sateliti:

- Preverite, ali ima detektor »jasen pogled« v nebo. Če je zgornji del detektorja blokiran ali ste v garaži, to lahko moti signal GPS.
- Preverite, ali je vaše vetrobransko steklo metalizirano ali ne (gretje vetrobranskega stekla), saj kovinske površine lahko blokirajo signal GPS.

Nekatere funkcije ali nastavitve ne delujejo:

- Ponastavite detektor na tovarniške nastavitve z izbiro opcije »Restore Factory« v nastavitvah naprave in na napravo namestite najnovejšo posodobitev.

## 7. TEHNIČNE SPECIFIKACIJE NAPRAVE

---

Napajanje: 12V DC, 80mA; Temperaturno območje: -20~70 °C; Dimenzije: 70x115x35mm; Teža: 75g

RADAR frekvenčna območja: X-band 10,525 GHz ± 50MHz; K-band 24,150 GHz ± 100 MHz;

Ka-band 34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz

LASER spektralna dolžina: 904~905 nm

## 8. POSODOBITVE NAPRAVE

---

Najnovejšo programsko opremo, posodobitve GPS baz podatkov in gonilnik USB naprave lahko prenesete s spletnega mesta: [www.radardetektor.si/posodobitev](http://www.radardetektor.si/posodobitev)

Tu najdete vse informacije o namestitvi gonilnika in posodobitvi baze podatkov. Poleg tega lahko na tej strani prenesete elektronsko različico Navodil za uporabo detektorja VTX950GPS.

**OPOZORILO:** Po posodobitvi programske opreme se lahko nekateri deli menija spremenijo in nekatere prej shranjene nastavitve izgubijo! Za najboljšo učinkovitost vedno prenesite posodobitev z zgornjega spletnega mesta in nastavite detektor po navodilih za uporabo.

## 8. GARANCIJA

---

Garancija na napake v materialu in delovanje naprave velja eno (1) leto od datuma nakupa. V primeru poškodb naprave zaradi nepravilne uporabe se garancija ne upošteva.

Pred uporabo naprave preverite veljavne zakone države, v kateri jo želite uporabljati. Proizvajalec, distributer in prodajalec ne prevzemajo odgovornosti za morebitno nezakonito uporabo, kazni zaradi prehitre vožnje ali kakršne koli druge težave zaradi nepravilne namestitve, same uporabe ali poškodbe naprave.

Detektor ni nezmotljiv, zato lahko v nekaterih situacijah, ki jih povzročajo zunanji dejavniki, signalizira pozno ali pa sploh ne. To ni posledica okvare naprave, ampak fizikalnih zakonov ali različnih metod merjenja hitrosti v dani državi.

Vedno upoštevajte cestnoprometne predpise in vožnjo prilagodite razmeram na cesti – detektor VTX950GPS ni namenjena kršenju cestnoprometnih predpisov temveč preprečevanju nepotrebnih kazni za prehitro vožnjo.

---

**Proizvajalec/dobavitelj:** Laser Technologies Kft., Madžarska, izdelano v Južni Koreji

**Prodajalec:** NaTV d.o.o., Češnjevok 7, 4207 Cerklje na Gorenjskem, [www.radardetektor.si](http://www.radardetektor.si)

## 9. ZAZNAMKI

---